



LEGENDA:

- zakres inwestycji
- oś drogi
- Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2030
 - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia $L_{AeqD}=65dB$
 - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia $L_{AeqD}=61dB$
 - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy $L_{AeqN}=56dB$
- Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2039
 - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia $L_{AeqD}=65dB$
 - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia $L_{AeqD}=61dB$
 - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy $L_{AeqN}=56dB$
- tereny zabudowy zagrodowej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu - dopuszczalne poziomy hałasu $L_{AeqD}=65dB$ i $L_{AeqN}=56dB$
- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu - dopuszczalne poziomy hałasu $L_{AeqD}=61dB$ i $L_{AeqN}=56dB$
- budynki chronione akustycznie
- budynki nie chronione akustycznie
- odbiornik dźwięku na elewacji budynku
- odbiornik dźwięku na granicy terenu chronionego akustycznie

Zadanie:	Budowa obwodnicy Kowalewa Pomorskiego w ciągu drogi krajowej nr 15	Skala:	1:4000
Nazwa rysunku:	Analiza akustyczna W2 dla roku 2030 i 2039 - rys.5.1	Data:	kwiecień 2025
Opracowujący:	Mgr inż. Krzysztof Kluzza	Specjalność:	Akustyk